



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΕΠΕΙΓΟΝ**

Μεσολόγγι, 03/03/2021  
Αρ. πρωτ.: 24399 (2020)

Ταχ. Δ/ση : Σταυροπούλου 31,  
Μεσολόγγι ΤΚ 30 200  
Πληροφορίες : Ευάγγ. Κουφός  
Τηλέφωνο : 26313 63333  
fax : 26310 25041  
e-mail : kufvag@2607.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣ: 1. Γραφείο Δημάρχου  
2. Αντιδήμαρχος κ. Μασσαούτης Χρήστος  
3. Δ.Κ. Αιτωλικού  
υπόψη κας. Μαντζή Κων/νας

ΚΟΙΝ.: 1. Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού,  
Οργάνωσης και πληροφορικής  
Ενταύθα  
✓ 2. Σύλλογος Ατόμων με Αναπηρίες Π.Ε.  
Αιτ/νίας «Απόστολος Λουκάς»  
Αποστολή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη  
διεύθυνση: amea.apostolosloukas@gmail.com

**ΘΕΜΑ :** Βλάβες οδοποιίας στην περιοχή Μαγούλες

**ΣΧΕΤ. :** Το υπ' αριθμ. πρωτ. 172/19.12.20 έγγραφο του Συλλόγου Ατόμων με Αναπηρίες Π.Ε. Αιτ/νίας «Απόστολος Λουκάς» (αρ. πρωτ. εισερχομένου εγγράφου 24399/23.12.20)

Σε συνέχεια της σχετικής αίτησης και κατόπιν αυτοψίας υπαλλήλου της Υπηρεσίας μας (κ. Κουφός Ευάγγελος), σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η εν λόγω οδός βρίσκεται σε κεντρικό σημείο του οικιστικού ιστού, έχει ωφέλιμο πλάτος 2,50-3,00 μέτρα και μήκος περίπου 250 μέτρα. Κατά μήκος της οδού (αλλά όχι σε όλο της το μήκος) υφίσταται τάφρος απορροής ομβρίων η οποία έχει κυμαινόμενες διαστάσεις (το βάθος και το πλάτος της κυμαίνεται έως και 2 μέτρα). Η πλευρά της οδού που συνορεύει με την τάφρο αντιστηρίζονταν τμηματικά από στοιχείο σκυροδέματος το οποίο όμως έχει πλέον καταρρεύσει σε μήκος περίπου 25 μέτρων. Ως αποτέλεσμα, το πλάτος της οδού έχει περιοριστεί σημαντικά, έχει δημιουργηθεί σημαντικό εμπόδιο στη ροή ενώ έχει υποσκαφτεί και το κατάστρωμα της οδού. Συνολικά, η διέλευση είναι ιδιαίτερα προβληματική ανεξάρτητα του τύπου του οχήματος. Επίσης, άλλα τμήματα της οδού είναι σε κακή κατάσταση λόγω παλαιότητας της διαστρωθείσας ασφάλτου η οποία σε ορισμένες θέσεις έχει απομακρυνθεί εντελώς. Σημειώνεται, τέλος, ότι στην υπόψη θέση δεν υπάρχει υποδομή για ηλεκτροφωτισμό.

Για την αποκατάσταση του προβλήματος υπάρχουν διάφορες τεχνικές λύσεις (πχ. κατασκευή κλειστού αγωγού με ταυτόχρονη αύξηση του ωφέλιμου πλάτους του οδοστρώματος ή καθαρισμός των προϊόντων της κατάρρευσης από την κοίτη της τάφρου και κατασκευή τοίχου αντιστήριξης κατά μήκος της οδού κ.ά.). Το κόστος της επέμβασης εξαρτάται από την τεχνική λύση που θα επιλεγεί. Στο Τεχνικό Πρόγραμμα έτους 2021 δεν προβλέπεται εκτέλεση έργου στην υπόψη θέση.

Μέχρι την οριστική αποκατάσταση της βατότητας πρέπει να τοποθετηθεί κατάλληλη οδική σήμανση (πχ. πινακίδα P-7) και να απαγορευτεί η διέλευση οποιοδήποτε οχήματος για την αποφυγή ατυχήματος. Επειδή η Υπηρεσία μας δε διαθέτει εργατοτεχνικό προσωπικό ή υλικά και εξοπλισμό έργων οδοποιίας, παρακαλούμε τους αποδέκτες του

παρόντος για τις άμεσες ενέργειές τους στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων και των δυνατοτήτων τους.

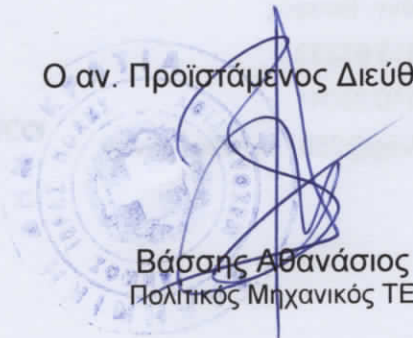
Ενημερώνουμε, τέλος, ότι στην Υπηρεσία μας ανήκει η αρμοδιότητα υλοποίησης-κατασκευής των ενταγμένων στο Τεχνικό Πρόγραμμα έργων αλλά όχι αυτή του προγραμματισμού τους ούτε του καθορισμού της προτεραιότητας υλοποίησής τους ούτε της εξασφάλισης των απαιτούμενων πιστώσεων.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή/και πληροφορία.

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:**

Αρχείο Δ.Τ.Υ.

Ο αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης



Βάσσης Αθανάσιος  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ